

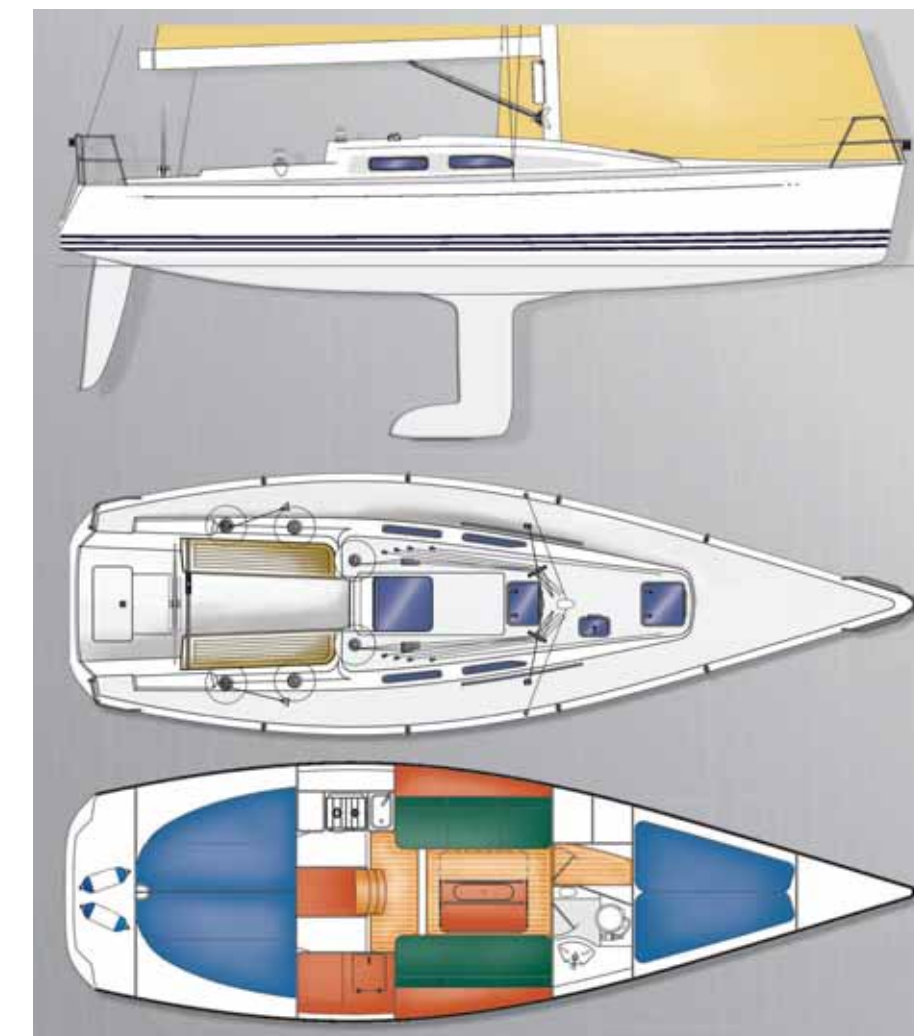


X-35 Yachts

a 35 lábás gyöngyszem

Napjaink egyik legsikeresebb és legjobban minőség orientált hajógyárát- az X- Yachts-ot- 1979- ben alapították Dániában, egy Haderslev nevezetű városkában, s a 80-as évekig sikeres offshore versenyhajókat gyártottak. A cruising/performance típusú hajópiac erősödésével az x-yachts gyár figyelme is a túrázásra, versenyzésre egyaránt alkalmas sportos, de ugyanakkor kényelmes hajók felé fordult, kielégítve ezzel a vásárlók igényeit.

Az elképzelés az volt, hogy egy dinamikus, könnyen vitorlázható hajót készítsenek, mely belsejében kialakított kényelmes kabin tökéletes helyszínéül szolgáljon a versenyzőknek, hogy kipihenjék a futam fáradalmait. Ugyanakkor legyen elég tágas és otthonos egy család számára is, hogy mindenki jól érezhesse magát rajta akár versenyen akár egy hétvégi vitorlázás során. Nyitott hátuljának, tágas cockpitjének, a kormányállásnál lévő nagy helynek köszönhetően nemcsak a kormányos, de a legénység is kényelmesen el tud helyezkedni rajta a versenyzés során. Nagy figyelmet for-



...a hajó roppant érzékeny minden mozdulatra,

dítottak a tervezők a deck és a rajta illetve alatta futó kötélzet kialakítására. Az okos megoldásoknak köszönhetően az x-35 jól kezelhető, vitorlái könnyen állíthatóak, minden kötél szinte "a kezünkre áll". A hajótest, tökesúly és a rudazat összehangolt kialakítása révén könnyen, mégis biztonságosan kormányozható, rendkívül fordulékony. Az ember szinte úgy érezheti magát, mint egy dingin, hiszen a hajó roppant érzékeny minden mozdulatra, legyen az kiülés, vitorlával való pumpálás hátszélben vagy akár a testsúly áthelyezése, hogy ezáltal segítsük a kormányzást. A test kel-



lőképpen nagy ahhoz, hogy alkalmas legyen egy "nagyhajónak", de egyben elég kicsi is ahhoz, hogy úgy viselkedjen, mint egy dinghy. A one-design versenyzéshez az osztályelőírás egy nagyvitotla, két teljes méretű 9/10-es bekötésű orrvitorla, egy viharfokk, két szimmetrikus spinakkert, illetve egy viharvitorlázat használatát teszi lehetővé. A versenyzéshez 108%-os génoát engedélyez, de túrázáshoz rendelhető 105%-os rollgénoa is. A nagyméretű vitorlájának és génuának köszönhetően a hajó fordulást követően is hamar felveszi menetsebességét, s képes a legjobb sebességen és irányon tartani a hajó cirkálás közben is. A hajón nem található backstay, az árboc görbületét az akterrel állíthatjuk, közvetlenül a traveller mellől. Az orrvitorla latnival megtámasztott hátsóéle pozitív szabású, mely kompenzálja a modern riggből adódó rövid alsóéle. Ezáltal az átfedés a két vitorla között kicsi, mely megkönnyíti a legénység dolgát. Az orrvitorla betekerője a deck alatt fut, s különösebb erő kifejtés nélkül állítható. Több, mint 100 nm-es spinakkere hagyományos, szimmetrikus szabású, s bőséggel is igen jó sebességhez juttatja a hajót. A kabin tetőn található praktikus elhelyezett szerelvényeket a legjobb gyártóktól szerezték be, hogy azok is megfeleljenek az x-yachts gyár által támasztott magas követelményeknek.

Az x-35 esetében a tervezők azonban nem csak a legjobb menettulajdonságok elérését tűzték ki célul, hanem belső elrendezésénél a családi vitorlázáshoz szükséges kényelmi szempontokat is szem előtt tartották. A kabinokban összesen 8 felnőtt tud aludni kényelmesen, így aztán egy átlag 4 fős családi túrázáshoz kiválóan alkalmas a hajó. Konyha részében egy kétrézsás gáztűzhely és sütő, mosogató, tároló rekeszek és hűtődoboz található, mely hasonló méretű hajókhoz viszonyítva tágasnak mondható. Sok hely található a külön-

"Belső elrendezésénél a családi vitorlázáshoz szükséges kényelmi szempontokat is szem előtt tartották."

böző térképek, a navigációhoz szükséges eszközök számára is. A fő kapcsolótábla a navigációs asztalhoz tartozó székről könnyen kontrolálható. Kézrel polírozott, selyemfényű lakkozott mahagóni és fehér üvegszálas műanyag belseje pedig otthonos hangulatot teremt.

Az x-35 olyan nagy sikert aratott, hogy a megjelenését követően 1 év leforgása alatt One Design hajóvá, s az ISAF által is elismert osztályá vált. A 2006-os Audi x-35 Gold Cup-on Hollandiában már 24 hajó versenyzett, s azóta már több, mint 200 hajót adtak el belőle. A hajóosztály szigorú

*Képalá képalá
épalávképaláképalá
képaláképalákké*





*képalá képalá
épalávképaláképalá
képaláképalákké*

előírásai biztosítják, hogy a versenyeken mindenki szinte azonos feltételekkel, meg- egyező szintű, egyformán magas minőségű

hajókkal versenyezzen. Ezáltal a kormányo- sok és csapattagok magára a vitorlázásra, versenyzésre, a jól felépített taktikára kon- centráljanak, hogy minél jobb helyen vé- gezzenek a versenyen, s persze mindannyi- an érezzék is jól magukat.

Az x-yachts hajói az idei évtől hazánk- ban is megvásárolhatók, sőt 2008. július 26-27. között Balatonföldváron egy match race verseny keretein belül kipróbálhatóak, illetve megtekinhetőek lesznek.

További információ: www.west-port.eu (x)

Méretek: Hajótest hossza: 10.61 m ■ Vízvonal hosszúság: 9.12 m ■ Maximális szélesség: 3.27 m ■ Merülés: 2.15 m ■ Ballaszt: 1 700 kg ■ Víziszorítás: 4300 kg ■ Motor teljesítménye: 14.5 kW
Vitorázat: Grósz: 40.1 négyzetméter ■ Génua: 108 %, 33.9 négyzetmé- ter ■ Furling génua: 105%, 31.9 négyzetméter ■ Spinakker: 105.7 négyzetméter